

东风奕派eπ007+ 全系激光雷达、骁龙8295芯片，还配电动尾翼

来源：陈又木 发布时间：2025-11-23 21:23:02

最近身边打算买车的朋友里，十个有八个都在看新能源，尤其是 15 万左右的预算，可选的车型越来越多，但真正能让人眼前一亮的却不算多。直到东风奕派 eπ007(图片|配置|询价) + 开启预售，这款定位中大型纯电轿跑的车型，一下子就成了朋友圈里的热议话题。不是因为它有多花哨的宣传，而是在大家关心的配置上，它给出了不少让人意外的惊喜—— 全系都有激光雷达、高通骁龙 8295P 芯片，还有随速升降的电动尾翼，这些以前在更高价位车型上才能见到的配置，如今在 15 万级市场里出现，确实让不少消费者动了心。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

作为一个常年关注新能源汽车的普通消费者，我一直觉得选车就像找对象，颜值、空间、配置、动力都得均衡，不能只靠某一个亮点撑场面。这次借着东风奕派 eπ007(品技术) + 预售的机会，我仔细研究了这款车的方方面面。

先说说大家选车时最看重的空间表现吧，毕竟不管是日常通勤还是全家出游，宽敞的车内空间都是刚需。东风奕派 eπ007(用车口碑) + 的车身尺寸数据很亮眼，长宽高分别是 4880mm、1915mm、1476mm，轴距更是达到了 2915mm，这个尺寸在同价位车型里绝对算得上“大块头”，妥妥的中大型轿车级别。

实际体验下来，这样的尺寸带来的空间表现确实让人满意。我身高 180cm，坐在驾驶位调整好座椅后，头部还有一拳多的距离，不会觉得压抑。换到后排，腿部空间更是充裕，膝盖离前排座椅靠背还有两拳多的空隙，就算长时间坐着也不会觉得腿麻。而且横向空间也不错，后排坐三个人的时候，中间的乘客不会觉得过于拥挤，肩部和腿部都能有相对舒适的摆放位置。



后备箱的空间也挺实用，开口不算小，日常放几个行李箱、购物袋完全没问题。周末带着家人去露营，帐篷、折叠桌椅、烧烤架这些装备都能轻松装下，不用再为空间不够而纠结。对于大多数家庭用户来说，这样的空间表现已经能满足日常用车的所有需求，不管是通勤代步还是长途出行，都能保证不错的舒适性。

聊完空间，再说说大家开车时最常接触的内饰和车机系统。坐进东风奕派 eπ007+ 的车内，第一感觉就是简洁清爽，没有多余的复杂设计，整体风格和外观很搭。中控台的布局很合理，所有功能按键都在容易操作的位置，开车的时候不用费力去找，挺方便的。

内饰的用料和做工也能看出厂家的用心，经常接触到的地方大多用了软质材料包裹，触感不错，不会有廉价的塑料感。细节处理也比较到位，缝线工整，各个部件的拼接处缝隙也比较均匀，没有出现松松垮垮的情况。虽然谈不上有多豪华，但在 15 万级的价位里，这样的内饰表现已经算得上良心了。



车内的显示系统由三块屏幕组成，15.6 英寸的悬浮式中控屏是视觉核心，尺寸够大，显示效果也很清晰，阳光直射的时候也能看清屏幕上的内容。10.25 英寸的仪表盘虽然尺寸不算特别大，但显示的信息很全面，车速、电量、续航里程等关键数据一目了然。再加上 HUD 抬头显示系统，开车的时候可以把重要信息投射到前挡风玻璃上，不用频繁低头看仪表盘，能更专注于路况，这一点还是很实用的。



车机系统的表现很大程度上取决于芯片，而东风奕派 eπ007 + 搭载的是高通骁龙 SA8295P 车规级芯片。可能有些朋友对这款芯片不太了解，简单来说，它就是车机系统的“大脑”，“大脑”越强大，车机的反应速度就越快，运行也就越流畅。

我实际操作了一下，打开导航、切换音乐、调节空调温度，这些常用操作都能秒响应，没有出现卡顿或者延迟的情况。就算同时运行多个应用，比如一边导航一边听音乐，车机系统也能保持稳定运行，不会出现闪退或者卡顿的问题。跟之前体验过的一些搭载 8155 芯片的车型比起来，这款芯片的优势还是比较明显的，日常用车的时候能省不少事，不用因为车机卡顿而影响心情。

车机系统的界面设计也比较简洁明了，操作逻辑和手机差不多，就算是不太擅长用智能设备的长辈，稍微熟悉一下也能轻松上手。语音控制功能也挺好用，唤醒词比较灵敏，说出“打开空调”“调节温度到 24 度”“导航到附近的加油站”这类指令，系统都能准确识别并执行，而且支持连续对话，不用每次都重新唤醒，用起来很方便。

接下来聊聊大家越来越关注的辅助驾驶相关配置。现在买新能源汽车，很多人都会看重这方面的表现，毕竟它能在一定程度上减轻驾驶疲劳，提升行车安全性。而东风奕派 eπ007 + 全系标配了激光雷达系统。

可能有些朋友会问，激光雷达到底有什么用？简单来说，它就像是车辆的“眼睛”，而且是一双看得更清楚、更准确的“眼睛”。它能主动发射激光脉冲，通过测量激光往返

的时间来计算距离，从而构建出周围环境的精确三维模型，让车辆能更清楚地识别前方的车辆、行人、障碍物等。

跟传统的视觉方案比起来，激光雷达在恶劣天气下的表现更稳定。比如遇到大雨、大雾或者夜间光线不好的时候，视觉摄像头的识别能力会受到影响，而激光雷达受环境光线的影响较小，依然能保持较好的探测效果，这就能给辅助驾驶系统提供更可靠的环境数据，让行车更安全。

在东风奕派 eπ007+ 的前保险杠位置，就能看到激光雷达的装置，设计得比较隐蔽，不会破坏整车的美观。除此之外，外后视镜和尾灯处还设计了辅助驾驶状态指示灯，当辅助驾驶系统启动或者车辆解锁时，会亮起蓝光，既能让驾驶员清楚地知道系统状态。

目前了解到，这款车的驾驶辅助系统支持 L2 级以上的功能，像自动泊车、自适应巡航、车道保持辅助这些大家日常能用得上的功能都有配备。自动泊车功能对于新手来说特别实用，就算是在狭窄的停车位，系统也能自动识别车位并完成停车操作，不用自己反复调整方向。自适应巡航在跑高速的时候很管用，设定好车速和跟车距离后，车辆就能自动跟车行驶，遇到前车减速时会自动减速，前车加速时也会跟着加速，能大大减轻长时间踩油门的疲劳。

车道保持辅助功能也很实用，当车辆快要偏离车道的时候，系统会轻轻转动方向盘，把车辆拉回到车道中间，避免因分心而导致的车道偏离。而且这些功能的操作都比较简单，通过方向盘上的按键就能轻松控制，上手难度不高。据厂家介绍，后续通过 OTA 升级，还可能解锁更多辅助驾驶功能，从硬件配置来看，这款车已经为未来的功能升级做好了准备，对于关注这方面表现的消费者来说，确实是个不小的惊喜。

说完了智能配置，再回到大家最直观的外观设计。前脸采用了封闭式造型，这也是新能源车型的常见设计，既能降低风阻，也能一眼看出它的新能源身份。分体式前灯组的设计很有特点，上半部分是细长的日间行车灯，下半部分是主灯组，点亮后的效果很有辨识度。

车身侧面的线条是这款车的一大亮点，溜背式的造型从车头一直延伸到车尾，把轿跑的运动感展现得淋漓尽致。这样的设计不仅好看，还能在一定程度上降低风阻，提升车辆的续航表现。全新设计的双色双五辐轮辋搭配红色刹车卡钳，开在路上很容易吸引别人的目光。

车尾的设计同样很有巧思，贯穿式尾灯组是现在很流行的设计元素，晚上点亮后不仅好看，辨识度也很高。中央位置还藏了一个辅助驾驶小蓝灯，细节处理很到位。全系标配的随速升降电动尾翼，这个配置在同价位车型里可不多见。

这个电动尾翼不光看起来帅气，实用性也很强。它根据车速自动调节角度，当车速比较慢的时候，尾翼会收起，保持车身的整体美观；当车速加快后，尾翼会自动升起，增加下压力，让车辆行驶得更稳定，同时还能优化整车的空气动力学性能，对续航也有一定的帮助。

颜色方面，新车除了现有的颜色之外，还新增了港湾蓝和苍穹灰两种配色，港湾蓝的颜

色比较清新淡雅，很适合喜欢年轻时尚风格的消费者；苍穹灰则显得沉稳大气，更适合偏爱低调质感的朋友。多种颜色选择也能满足不同消费者的个性化需求，不管是年轻人还是中年消费者，都能找到自己喜欢的颜色。

东风奕派 eπ007 + 提供了增程和纯电两种动力选择，先说说增程版，它搭载了 1.5L 增程器和 160kW 电机的组合，纯电续航有两个版本，分别是 170 公里和 225 公里。对于大多数日常通勤的消费者来说，这个纯电续航里程完全够用了。比如每天上下班来回 30 公里，就算一周不充电，纯电模式也能满足日常使用，而且用电成本比用油低不少，长期下来能省不少钱。

如果偶尔想跑个长途，也不用担心里程焦虑，增程器会在电量不足的时候自动启动，为电池充电或者直接为电机供电，加油就能跑，就像传统燃油车一样方便。这样既享受了纯电驾驶的静谧和经济，又避免了长途出行时的续航顾虑，对于家里没有固定充电桩，或者经常需要跑长途的消费者来说，增程版是个很不错的选择。

纯电版单电机版本有高低两种功率调校，最大功率分别是 200 千瓦和 160 千瓦。如果平时主要是城市通勤，对动力要求不是特别高，160 千瓦的版本就完全够用了，加速平稳，操控起来也比较轻松；如果喜欢动力强一点的驾驶感受，200 千瓦的版本会更合适，起步和加速都比较迅猛，超车的时候也更有信心。

双电机版本的动力表现就更强劲了，前后电机的最大功率都是 200 千瓦，系统综合功率能达到 400kW，零百加速进入了 3 秒级。这样的动力水平已经能和不少性能车媲美了，踩下加速踏板的瞬间，推背感很强烈，驾驶乐趣十足。不过日常城市通勤的话，这么强的动力可能很难完全发挥出来，更适合那些喜欢追求速度与激情的消费者。

除了动力之外，底盘调校也很重要，它直接影响到车辆的驾驶感受 and 安全性。东风奕派 eπ007 + 的底盘由专业团队参与调校，实际驾驶起来，整体感受比较沉稳。过减速带或者颠簸路面的时候，悬架能很好地过滤震动，不会有明显的颠簸感，舒适性不错。

四驱版还标配了 FSD 悬架，这种悬架能根据路面情况自动调节阻尼，让车辆在不同路况下都能保持较好的行驶状态。新增的爆胎稳行功能也很实用，万一遇到爆胎这种紧急情况，这个功能能帮助驾驶员更好地控制车辆，减少事故发生的风险，不管是日常代步还是跑高速，都能让人更安心。

转向系统的手感也比较适中，不会过于沉重，也不会显得轻飘飘的，转动方向盘时的虚位比较小，指向性还不错，驾驶起来很灵活，就算是在狭窄的城市道路上掉头、停车，也能轻松应对。

最后聊聊大家关心的价格和相关权益。这次东风奕派 eπ007 + 推出了三款 “Ultra + 激光雷达版” 车型，预售价格区间在 14.99 万元至 15.99 万元，计划 11 月 10 日正式

上市。和在售的 2025 款 eπ007 相比，因为增加了激光雷达这些配置，价格略有上调，但综合来看，在同价位车型中，这样的配置水平还是很有竞争力的。

预售期间，厂家还为早期订车的用户准备了三重专属权益，从 11 月 2 日到 10 日，下订的朋友支付 99 元就能抵扣 10000 商城积分，这些积分后续可以在品牌商城里兑换礼品或者服务，还是挺划算的。“缤纷礼” 是全系限时免费升级全新外观车色，也就是前面提到的港湾蓝和苍穹灰，相当于白嫖了一个选装颜色的机会，能省不少钱。还有 “安心礼”，奕派科技推出的 “跨年交付购置税现金补贴方案”，也能为消费者减轻一部分购车压力。不过这些权益的具体详情，还是要咨询本地的经销商，以经销商的解释为准。

从品牌层面来看，东风奕派今年 10 月的销量达到了 31107 辆，同比增长 34.9%。在竞争这么激烈的新能源市场里，还能保持这样的增长势头，说明品牌的产品力正在逐渐获得消费者的认可。东风奕派 eπ007 + 的推出，进一步丰富了品牌的产品线，也让品牌在 15 万级新能源轿跑市场有了更强的竞争力。

现在很多消费者都在期待 11 月 10 日的正式上市，想知道最终售价会是多少。按照以往的惯例，正式售价可能会比预售价有一定程度的下调，或者会增加一些额外的权益，所以市场对这款车的最终定价都很关注。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.58万起 | 25辆

综合来看，东风奕派 eπ007 + 是一款优缺点都比较鲜明的车型。它的优势很突出，中大型轿车的尺寸带来了宽敞的车内空间，全系标配的激光雷达和高通骁龙 8295P 芯片，在同价位车型中很有吸引力，增程和纯电两种动力选择也能满足不同用户的需求。

不过对于大多数 15 万左右预算的消费者来说，东风奕派 eπ007 + 确实提供了一个很有吸引力的选择。在这个价位里，能买到这样的空间、配置和动力表现，已经算得上是诚意满满了。随着新能源技术的不断成熟和成本下探，以前只能在高端车型上见到的配置，现在越来越多地出现在平民价位的车型上，这对于消费者来说无疑是个好消息。

如果你最近正在考虑入手一款 15 万左右的新能源轿跑，不妨多关注一下东风奕派 eπ007+。建议有机会的话，一定要去当地的经销商那里实地看看实车，坐进车内感受一下空间，亲自操作一下车机系统，能试驾一下更好，体验一下动力和操控表现。只有亲身感受过，才能知道这款车到底适不适合自己的。

总的来说，东风奕派 eπ007 + 的出现，让 15 万级新能源市场的竞争变得更加激烈，也给消费者带来了更多的选择。它是一款值得认真考虑的车型。至于它最终能不能在竞争激烈的市场中站稳脚跟，还要看上市后的市场反馈和消费者的口碑。后续关于这款车的更多细节也会逐步揭晓，感兴趣的朋友可以持续关注一下。

HTML版本： 东风奕派eπ007+ 全系激光雷达、骁龙8295芯片，还配电动尾翼